

Република Србија  
ГРАД БЕОГРАД  
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА БЕОГРАДА  
**Секретаријат за саобраћај**  
**Дирекција за јавни превоз**  
Број IV-08 бр. 404-18/2016  
Ред.бр. јавне набавке:8/16  
Београд, 21.03.2016. године



Ул. 27.марта 43-45  
11000 Београд

На основу члана 63. став 1. Закона о јавним набавкама („Службени гласник РС“, бр. 124/12, 14/15 и 68/15), сачињена је

**ПРВА ИЗМЕНА КОНКУРСНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ  
ЗА ЈАВНУ НАБАВКУ УСЛУГЕ  
– Превоз путника у јавном приградском и локалном превозу у Београду по партијама,  
БРОЈ 8/16, у отвореном поступку**

У Конкурсној документацији за јавну набавку услуге – Превоз путника у јавном приградском и локалном превозу у Београду по партијама, број 8/16, извршене су следеће измене:

**1. На страни 2, мења се укупан број страна, тако да гласи „Укупан број страна је 122“.**

**2. На страни 8, мења се табела процењена километража за зимски режим одвијања саобраћаја према данима и типу возила, тако да сада гласи:**

<b>Партија 1</b>	радни дан	субота	недеља
Укупни план КМ - Соло аутобус и аутобус туристичког типа	42.066	23.056	19.807
Укупни план КМ – Зглобни аутобус	19.800	10.906	9.380
<b>Укупно КМ</b>	<b>61.866</b>	<b>33.962</b>	<b>29.187</b>

**3. На страни 9, мења се табела укупна процењена километража за период важења Уговора, тако да сада гласи:**

<b>Партија 1</b>	радни дан	субота	недеља	Укупно
Соло аутобус и аутобус туристичког типа	4.450.627	473.796	466.461	5.390.884
Зглобни аутобус	2.094.819	224.116	220.890	2.539.825
		<b>Укупно КМ</b>		7.930.708

**4. На страни 9, у делу „Напомена“ бришу се речи: „а у сагласности са Превозником“.**

**5. На страни 12, мења се табела укупна процењена километража за период важења уговора, тако да сада гласи:**

<b>Партија 2</b>	радни дан	субота	недеља	Укупно за период важења Уговора
Соло аутобус	1.571.457	206.990	220.103	1.998.551
Зглобни аутобус	406.519	56.749	65.558	528.826
		<b>Укупно КМ</b>		2.527.377

**6. На страни 13, у тачки 2.2.1. Техничка спецификација за аутобусе за рад на линијама јавног превоза путника у Београду – потез 600 (ПАРТИЈА 2) после става 2 додаје се нови став 3 који гласи: „Типови аутобуса намењени раду на приградским и локалним линијама су соло и зглобни аутобус (градског или приградског типа)“.**

**7. На страни 13, у тачки 2.2.1. Техничка спецификација за аутобусе за рад на линијама јавног превоза путника у Београду – потез 600 (ПАРТИЈА 2) у ставу 3 мења се табела Основни захтеви које аутобуси морају да испуњавају, тако да сада гласи:**

	Соло аутобус	Зглобни аутобус
Број врата са десне стране возила	Минимално двоја врата	Минимално троја врата
Капацитет возила /седење+стајање/ (број путника)	Мин. 60	Мин. 130

**8. На страни 34, у Обрацсу 1а мења се колона „начин плаћања“ тако да сада гласи:**

Начин плаћања	Динамика плаћања је утврђена на следећи начин: <ul style="list-style-type: none"> <li>– прва исплата до 10. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца,</li> <li>– друга исплата до 25. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца.</li> </ul> <b>(чл.43 Уговора).</b>
---------------	---

**9. Мења се Модел уговора за партију 1 од чл. 39 до чл. 55, тако да сада гласи:**

„Члан 39.

Уговорне стране су сагласне да Дирекција утврђује реализацију уговорне обавезе према подацима из Система, у складу са упутствима и процедурама које доноси Дирекција.

Основни приход по линији је планирани приход као производ планираних километара и одговарајуће цене по километру у смислу члана 40. овог уговора.

Приход Превозника за обављени превоз на линији на месечном нивоу се дефинише на основу основног прихода ( $\Sigma(\text{КМ} * \text{Цвоз})$ ) и реализације уговореног обима превоза и уговорних казни (по стицању услова за њихову примену), са припадајућим ПДВ-ом, према обрасцу:

$$\text{ППЛ} = ( \sum(\text{КМ} * \text{Ц}_{\text{воз}}) * \% \text{ОУ} ) - \text{Уговорне казне} )$$

- КМ планирана километража према дефинисаном типу возила
- $\text{Ц}_{\text{воз}}$  нето цена рада по 1 км, за једно ангажовано возило одговарајућег типа
- $\% \text{ОУ}$  Процент реализације обима услуге превоза (члан 41. овог уговора)
- Уговорна казна – казне које су дефинисане чланом 43. овог уговора.

Укупан приход превозника на месечном нивоу чини збир прихода на свим повереним линијама:

$$\text{УПП} = \sum \text{ППЛ} + \text{ПДВ}$$

Методологија обрачуна по обрасцу из става 3. овог члана ближе је појашњена чл. 40, 41 и 42 овог уговора.

### Методологија обрачуна

#### Цене превоза

Члан 40.

Превоз се обавља по основној нето цени  $\text{Ц}_{\text{воз}}$  израженој у динарима (без ПДВ-а), према Понуди, за један ангажовани:

- соло аутобус и аутобус туристичког типа по пређеном километру на линији у износу од \_\_\_\_\_ динара;
- зглобни аутобус по пређеном километру на линији у износу од \_\_\_\_\_ динара

Основни приход по линији је производ планираних километара (према реду вожње) и одговарајуће цене по километру у смислу става 1 овог члана, према следећем обрасцу:

$$\sum(\text{КМ} * \text{Ц}_{\text{воз}})$$

#### Реализација уговореног обима превоза

Члан 41.

Реализација уговореног обима превоза у извршењу реда вожње представља однос остварених ефективних километара и планираних километара и изражава се у процентима, према обрасцу:

$$\% \text{ОУ} = \sum(\text{КМ}_{\text{реал}} / \text{КМ}_{\text{план}})$$

$\sum \text{КМ}_{\text{план}}$ ,  $\sum \text{КМ}_{\text{реал}}$  – представља суму планираних односно остварених ефективних километара, свих возила на линији, у току месеца,

Реализације уговореног обима превоза из става 1. овог члана прати се према извршењу обима услуга превоза на линији:

- 1) Извршење обима услуга превоза на линији на месечном нивоу преко 97% сматра се као извршење од 100% (ако је  $97 \leq \% \text{ОУ} \leq 100\%$  онда је  $\% \text{ОУ} = 100\%$ ),
- 2) Извршење обима услуге превоза на линији на месечном нивоу 93-97% обрачунава по оствареном проценту. ( $93 \leq \% \text{ОУ} < 97\%$  онда је  $\% \text{ОУ} = \% \text{ОУ}$ ),
- 3) Извршење обима услуге превоза на линији, на месечном нивоу испод 93%, обрачунава се по оствареном проценту умањеном за одговарајући проценат ( $\% \text{ОУ} - \% \text{У}$ ), према табели

Процент реализације обима услуге $\% \text{ОУ}$	процент за који се умањује обим услуге $\% \text{У}$
$91\% \leq \% \text{ОУ} < 93\%$	1%
$89\% \leq \% \text{ОУ} < 91\%$	2%
$87\% \leq \% \text{ОУ} < 89\%$	3%
$85\% \leq \% \text{ОУ} < 87\%$	4%
$83\% \leq \% \text{ОУ} < 85\%$	5%

- 4) Извршење обима услуге превоза, на линији у току календарског месеца испод 83% повлачи трајно искључење превозника са рада на тој линији које се регулише анексом овог уговора.

## Уговорне казне

### Члан 42.

Свака неправилност или поступање у извршењу уговорних обавеза супротно одредбама овог уговора казниће се појединачно у износу од 20.000,00 (двадесет хиљада) динара и то за:

- свако поступање супротно акту из члана 38. овог уговора,
- свако поступање супротно налогу ОКЦ-а,
- свако поступање од стране возача упућено као претња службеним лицима задуженим за контролу путника и диспечерима ОКЦ-а,
- записнички утврђене неправилности и недостатке у контроли уговорених обавеза Превозника извршеној по овлашћењу Дирекције.

Свака поновљена неправилност из става 1. овог члана у року од три месеца од момента изрицања прве казне, казниће се износом од 40.000,00 (четрдесет хиљада) динара.

Превознику се приход (чл. 40. и 41. овог уговора ( $\Sigma(\text{KM} * \text{Цвоз}) * \% \text{ОУ}$ ) умањује за укупан новчани износ свих појединачних неправилности на месечном нивоу у извршењу уговорених обавеза или поступања супротно одредбама овог уговора, а у складу са ставом 1. овог члана.

## Динамика плаћања

### Члан 43.

Плаћање месечне накнаде за извршену услугу, Превознику се врши у смислу члана 40. став 1. овог уговора на следећи начин:

- прва исплата до 10. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца,
- друга исплата до 25. у месецу за текући месец у висини 30% износа просечне месечне накнаде за извршени транспортни рад на повереним линијама на нивоу месеца.

Дирекција доноси Обавештење о износу просечне месечне накнаде у року од 7(седам) дана од дана потписивања Уговора.

Обавештење о висини средстава на име прве и друге исплате Наручилац доставља Превознику, на који Превозник испоставља рачун.

Након извршеног усаглашавања, по потписаном коначном обрачуну до 14-тог у месецу за претходни месец, Превозник је дужан да у складу са обавештењем Дирекције о висини рачуна (средства по коначном обрачуну умањена за износе извршених уплата по исплаћеним рачуна), достави фактуру у року од 2 (два) дана на износ неисплаћених средстава по коначном обрачуну.

Исплата по коначном месечном обрачуну, умањена за износ извршених уплата по исплаћеним рачунима вршиће се најкасније у року до 45 дана од датума пријема рачуна превозника за извршене услуге, у складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама („Сл. гласник РС“ бр. 119/2012).

Плаћање се врши уплатом на рачун Превозника.

### Члан 44.

Уговорне стране су се споразумеле да се припадајућа накнада Превознику на месечном нивоу, на име обављеног превоза, врши на начин утврђен овим уговором.

Дирекција ће умањење месечне накнаде Превознику извршити кроз коначни обрачун, уз образложење.

## VII РАСКИД УГОВОРА

### Споразумни раскид

### Члан 45.

Уговорне стране могу споразумно раскинути овај Уговор, закључењем споразума о раскиду Уговора у писаној форми, по писаном предлогу било које уговорне стране.

Писаним споразумом из става 1. овог члана уговорне стране ће уредити своја међусобна права и обавезе, као и начин испуњења преузетих обавеза и обавеза насталих услед раскида Уговора.

Уколико превозник раскида Уговор у складу са ставом 1. овог члана, дужан је да предузме све неопходне и разумне мере како би спречио поремећаје или потешкоће у обављању и организацији јавног превоза.

### **Одузимање права рада на линији и једностранни раскид уговора**

#### **Члан 46.**

Уговор се раскида у случајевима када Превозник:

- продаје превозне карте које нису одштампане у возилу на уређају регистрованом у систему за наплату карата,
- онемогућује рад других возила јавног превоза,
- не достави обновљено решење Министарства надлежног за послове саобраћаја о испуњености услова за обављање линијског превоза путника, односно другу тражену документацију,
- не поштује обавезе преузете у изјавама датим у Конкурсној документацији,
- достави нетачне податке у поступку јавне набавке, односно у току важења Уговора;
- линију прода или уступи другом превознику,
- у другим случајевима уколико се утврди да поступа супротно важећим законским прописима,
- у случајевима одређеним законом.

Превозник је сагласан да Дирекција једностранним актом укине право рада (без права на накнаду штете по било ком основу) на повереној линији у случајевима:

- да није започео превоз у року од 24 (двадесет четири) часа тј. током дана одређеног у Решењу о регистру линије,
- да не прихвати промену планираног обима рада из члана 3. и 31. овог Уговора;
- да не обавља превоз на линији дуже од 48 (четрдесет осам) часова укупно недељно, односно дуже од пет дана укупно у току године,
- да не обавља превоз у уговореном обиму, тј. ако је проценат реализације мањи од 83% на месечном нивоу на линији,
- да не обавља превоз у уговореном обиму, тј. незадовољава капацитет поверене линије од 90% током обрачунског месеца.

У случају укидања права рада на линији у смислу овог члана Дирекција задржава право да организује превоз у складу са важећим прописима.

### **Ослобађење од одговорности**

#### **Члан 47.**

Казне за умањење прихода Превозника, неће се примењивати у случајевима:

- недостатка у снабдевању енергентима од стране произвођача или добављача,
- саобраћајних загушења (измене у режиму рада линија због културних, спортских, политичких и других манифестација) или налога надлежних органа,
- изузетних временских непогода (снег, поледица и сл.),
- вандалског акта, саботаже или друге радње која за последицу има значајне поремећаје у раду.

#### **Члан 48.**

Уговорне стране се могу ослободити од одговорности у случајевима који настану независно од њихове воље (виша сила).

Под вишом силом сматрају се спољни и ванредни догађаји који нису постојали у време потписивања овог Уговора, који су настали мимо воље и моћи утицаја уговорних страна и чије наступање и дејство уговорне стране нису могле предвидети и спречити, као и околности из члан 30. став 3.

За време трајања више силе обавезе уговорних страна мирују и не примењују се санкције због неизвршења уговорних обавеза о року.

#### **Члан 49.**

Превозник гарантује слободан приступ својим објектима, возилима и документацији у циљу остваривања контролних прегледа, у складу са одредбама овог Уговора. Један примерак записника о извршеној контроли се оставља, односно накнадно доставља Превознику.

## VIII ZAVRŠNE ODREDBE

### Члан 50.

Превозник је дужан да Дирекцији доставља акт о испуњености услова за обављање линијског превоза путника који издаје Министарство надлежно за послове саобраћаја, податке о свим променама везаним за статус правног лица (адреса седишта предузећа, одговорно лице, и др), податке везане за замену возила у складу са овим уговором, као и свим битним изменама података тражених у Конкурсној документацији и овим Уговором, у року од 15 (петнаест) дана од настанка промена, под последицама пропуштања.

### Члан 51.

На међусобна права и обавезе уговорних страна која нису регулисана овим Уговором, примењиваће се одговарајуће одредбе Закона о облигационим односима и Закона о јавним набавкама, као и други позитивни прописи Ребулике Србије.

### Члан 52.

Евентуалне спорове који проистекну из овог Уговора, уговорне стране ће решавати споразумно и на савестан начин, мирним путем у циљу постизања договора и компромиса, а у случају да није могуће споразумно решење спора, уговара се меродавност српског законодавства и уговара се искључива надлежност Привредног суда у Београду.

### Члан 53.

Ништавост било које одредбе овог уговора не повлачи ништавост осталих одредби уговора.

### Члан 54.

Овај Уговор је сачињен на српском језику у 6 (шест) истоветних примерака од којих свака страна задржава по 3 (три) примерка."

**10. На страни 99, Прилог 1 Модел уговора Техничка спецификација за аутобусе за рад на линијама јавног превоза путника у Београду – потез 600 (ПАРТИЈА 2) после става 2 додаје се нови став 3 који гласи: „Типови аутобуса намењени раду на приградским и локалним линијама су соло и зглобни аутобус (градског или приградског типа)“**

**11. На страни 99, Прилог 1 Модел уговора Техничка спецификација за аутобусе за рад на линијама јавног превоза путника у Београду – потез 600 (ПАРТИЈА 2) у ставу 3 мења се табела Основни захтеви које аутобуси морају да испуњавају, тако да сада гласи:**

	Соло аутобус	Зглобни аутобус
Број врата са десне стране возила	Минимално двоја врата	Минимално троја врата
Капацитет возила /седење+стајање/ (број путника)	Мин. 60	Мин. 130

**У осталом делу Конкурсна документација остаје непромењена.**

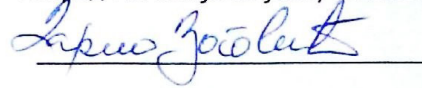
**У прилогу ове измене дата је Конкурсна документација са усвојеним изменама.**

## Образложење

У Конкурсној документацији за јавну набавку услуге – Превоз путника у јавном приградском и локалном превозу у Београду по партијама, број 8/16, објављеној на Порталу јавних набавки, на Порталу града Београда и на интернет страници Наручиоца, дана 15.03.2016. године, извршена је измена као у диспозитиву, а у циљу омогућавања понуђачима да припреме прихватљиве понуде.

Сагласно одредби члана 63. став 1. Закона, Секретаријат за саобраћај – Дирекција за јавни превоз, као Наручилац, извршила је измену наведене Конкурсне документације.

Испред Комисије за јавну набавку



---